



**MRT ジャイロ01 好評発売中!**

**順次出荷いたします**

**滑らかで自然な動きを感じさせる高精度ジャイロです!**  
**豊富な設定項目により、様々な走行スタイルに適応します。**  
**また、ジャイロゲインは、プロポの3ch でリアルタイムで調整可能。**  
**走行する路面やシチュエーションに応じて迅速な変更が可能です!!**



**【セット内容】**

- ・ジャイロ本体 × 1
- ・両面テープ (薄型) × 1
- ・両面テープ (厚型) × 1

**【設定可能パラメータ】**

- ・サーボタイプ: アナログサーボ/デジタルサーボ
- ・カウンター方向: ノーマル/リバース
- ・スピード調整: カウンターステアのスピードを設定可能 (10段階)
- ・レスポンス (ディレイ) 設定: ジャイロの反応速度を設定可能 (10段階)
- ・左右の舵角設定: ジャイロ動作時の舵角を左右個別に設定可能。

**【仕様】**

動作温度: -5 ~ +45°C  
動作電圧: DC4.0 ~ 8.0V  
本体サイズ: 22×22×11 mm  
動作電流: 5mA/5.0V  
重量: 8.5g

**【MRT ジャイロ01の特徴】**

- 3ch以上のプロポ専用 (2chプロポは使用不可)
- デジタル、アナログサーボ両方に対応 (デジタルサーボとの組み合わせにより最高のパフォーマンスを発揮)
- 「平置き」タイプ
- ゲイン調整は送信機 (3ch) で調整可能
- 操作性をサポートするシステム 「ファジーPIDコントロールシステム」と「AVCS※」を搭載

※AVCS=Active angular velocity control system=ヘッドロック: AVCSモードでは、ノーマルモード時の旋回速度制御の他に角度制御も同時に行います。AVCSモードでは、ノーマルモードよりも直進安定性が高まりますが、操作フィーリングも変わります。

↓ ジャイロのユーザー様より実際に頂いたお問い合わせです。↓

**Q: モード設定について、種類とそれぞれの違いを詳しく教えてください。**

**A: 「ノーマルモード」と「AVCSモード」の二種類があります。**  
AVCSモードは通常の旋回速度のほかに角度制御が同時に行われ、車が曲がった方向に修正し、強固に進路を保持しようとする特性があります。通常のドリフト走行ではノーマルモードをオススメいたします。

詳しい使い方は説明書をご覧ください。下記URLよりダウンロードいただけます。  
[http://www.topline-rc.com/manual/tgr-01\\_manual.pdf](http://www.topline-rc.com/manual/tgr-01_manual.pdf)

JAN	品番	商品名	価格 (税別)	ご注文数
4571375384751	TGR-01	MRT ジャイロ 01	4,800円	1個入

**※返品交換サービス実施中!** → 詳しくは弊社までお問合せください。

ショップ様名	問屋様名
--------	------

販売元 株式会社SPEC販売  
〒141-0032  
東京都品川区大崎3-6-21-209  
TEL 03-3782-2310 FAX 03-3782-2407  
URL <http://www.topline-rc.com>  
E-mail [rctopline115@gmail.com](mailto:rctopline115@gmail.com)